

9CIRCLE®

9CL-47704



(EN) INSTRUCTION MANUAL

(ES) MANUAL DE USUARIO

www.9circleint.com

ATF / PSF Exchange & Flush Adapter Set for 9CL-65600**Set de adaptadores para cambio y lavado de ATF / PSF para 9CL-65600****1. FEATURES / CARACTERISTICAS**

- Adapter set to be used with 9CL-65600 so can perform:
- ATF System Flush
- ATF Exchange (Manual)
- PSF System Flush
- PSF Exchange (100% Exchange)

NOTE: This set is NOT included in the 9CL-65600 TC9 Engine Flush Machine, and it is sold separately. Please contact your 9 Circle dealer for more detailed information.

- *Set de adaptadores para ser usado con la máquina 9CL-65600 para poder realizar*
- *Lavado del sistema de la transmisión automática*
- *Cambio de aceite de la transmisión automática (manual)*
- *Lavado del sistema de la dirección hidráulica*
- *Cambio del líquido de la dirección hidráulica (intercambio de 100%)*

NOTA: Este set NO esta incluido en la máquina 9CL-65600, y es vendido por separado, por favor contacte a su distribuidor de 9 Circle para información más detallada.

2. CAUTION / PRECAUCION

- Always read completely the instruction manual before working.
- Always wear eye protection that meets OSHA and ANSI Z87.1 standards.
- Always wear hand gloves when work with the tool.
- Ensure the work area has adequate lighting.
- Keep children and unauthorized persons away from the work area.
- Keep work area clean and tidy and free from unrelated materials.
- DO NOT allow untrained persons to use the kit.
- Please follow the instructions along with the videos for a better understanding and interpretation on the use of the machine, the videos can be found on 9 Circle Official YouTube Channel and 9 Circle Official Website.
 - Official Website: www.9circleint.com
 - YouTube Channel:

**CAUTION**

- *Siempre lea completamente el manual de instrucción antes de usar la herramienta.*
- *Utilice gafas de protección que cumplan con los estándares OSHA y ANSI Z87.1*
- *Siempre utilice guantes de trabajo cuando opere esta herramienta.*
- *Asegúrese de que el área de trabajo tenga iluminación adecuada.*
- *Mantenga los niños y personal no autorizada fuera del área de trabajo.*
- *Mantenga el área de trabajo limpio y organizado y libre de materiales no relacionados.*
- *No permita utilizar esta herramienta a personal no entrenado.*
- *Por favor siga las instrucciones en conjunto con los videos para un mejor entendimiento e interpretación para el uso de la máquina, los videos se pueden encontrar en la página oficial de 9 Circle y en su canal de YouTube.*
 - *Página oficial www.9circleint.com*
 - *Canal de YouTube:*



ATF / PSF Exchange & Flush Adapter Set for 9CL-65600

Set de adaptadores para cambio y lavado de ATF / PSF para 9CL-65600

3. SPECIFICATION / ESPECIFICACIONES



No.	Description / Descripción
1	Hoses with transparent chamber (x2) / <i>Mangueras con camara transparente (x2)</i>
2	Adapter set for automatic transmission systems without dipstick / <i>Set de adaptadores para sistemas de transmisión automática sin varilla de medición</i>
3	T shape adapter / <i>Adaptador en T</i>
4	Stopper adapter / <i>Tapón para detener flujos</i>
5	Quick release coupling / <i>Acople de liberación rápida</i>
6	90° adapter M8 / <i>Adaptador M8 de 90°</i>
7	PSF step adapter / <i>Adaptador de paso para PSF</i>
8	ATF step adapter / <i>Adaptador de paso para ATF</i>
9	Hose with clamp 5/16" / <i>Manguera con abrazadera 5/16"</i>
10	Hose with clamp 3/8" / <i>Manguera con abrazadera 3/8"</i>
11	Hose with clamp 1/2" / <i>Manguera con abrazadera 1/2"</i>
12	Hose with clamp 5/8" / <i>Manguera con abrazadera 5/8"</i>

**PSF Exchange
Cambio de PSF**

1. Connect air supply to the machine and turn on its valve.

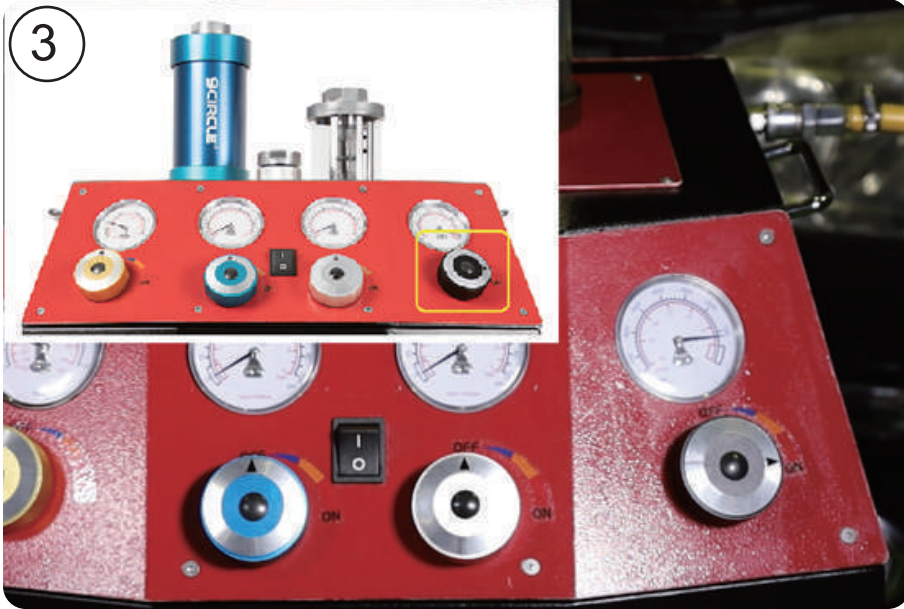
1. Conecte la toma del compresor de aire del taller a la máquina y abra la válvula.



2. Check the level of the PSF with a LED light (for better accuracy) then open the PSF reservoir cap.

2. Revise el nivel del PSF con una luz LED (para ser más preciso), y abra la tapa del tanque de depósito de PSF.





3. Turn on the machine's black valve.

3. Abra la válvula negra de la máquina.



4. Connect a Teflon tube to the black hose.

4. Conecte un tubo de teflón a la manguera negra.



5



5. Install the Teflon tube into the PSF reservoir tank, turn on the black hose valve and extract some PSF until the level reaches just above the PSF return hose. Please note the level and be sure you do not extract below the PSF return hose.

5. Ponga el tubo de teflón en el tanque de depósito para PSF y abra su válvula, extraiga un poco de PSF hasta que llegue a estar encima de la manguera del retorno del PSF. Por favor note el nivel y estese seguro de que no extraiga PSF por debajo de la manguera del retorno.

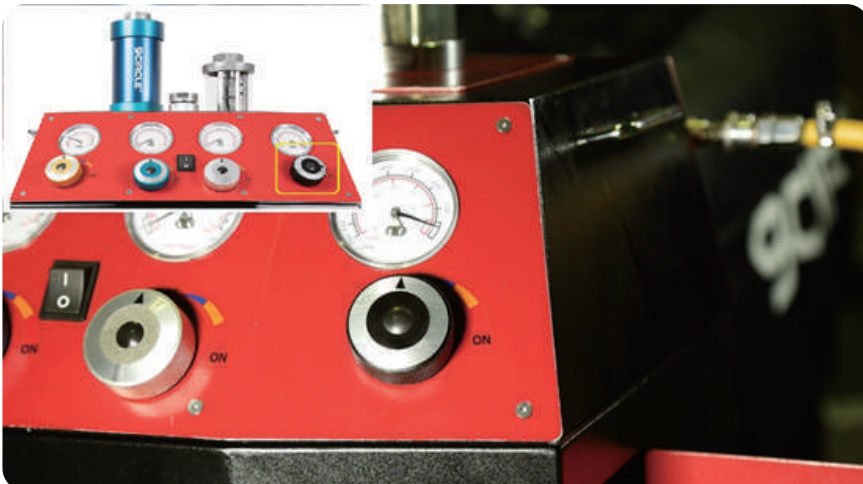


6



6. Once the PSF is extracted, turn off the black hose valve and remove the Teflon tube, then turn off the machine's black valve.

6. Una vez el PSF haya sido extraído, cierre la válvula de la manguera negra, y remueva el tubo de teflón, y cierre la válvula negra de la máquina.



7. Put a funnel on the reservoir and fill EXT35.

7. Ponga un embudo en el tanque de depósito de PSF y llene con EXT35.



8. Remove the funnel, install back the reservoir cap, then jack up the vehicle a little.

8. Remueva el embudo, instale de vuelta la tapa del depósito, y levante el vehículo un poco.



9. Turn on the vehicle and turn the steering wheel for couple of minutes to clean the steering system. Then turn off the vehicle.

9. Encienda el vehículo y mueva el volante al tope en ambas direcciones por un par de minutos, para así limpiar el sistema de dirección. Después apague el vehículo.

10



10. Connect a Teflon tube to the black hose. And turn on the machine's black valve.

10. Conecte un tubo de teflón a la manguera negra. Y abra la válvula negra de la máquina.

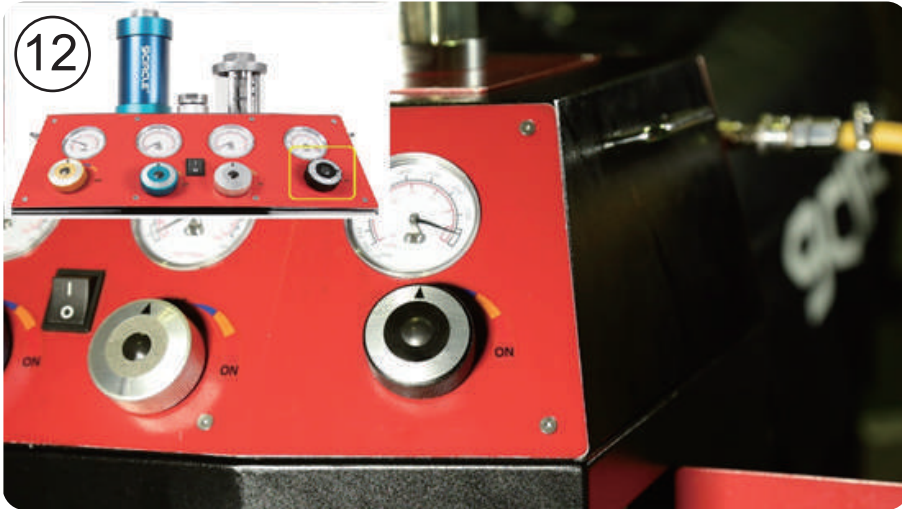


11. Open the PSF reservoir cap, install the Teflon tube into the PSF reservoir tank, turn on the black hose valve and extract some PSF until the level reaches just below the PSF return hose. Please note the level and be sure you extract to just below the PSF return hose.

11. Abra la tapa del tanque de depósito de PSF, ponga el tubo de teflón en el tanque de depósito para PSF y abra su válvula, extraiga un poco de PSF hasta que llegue a estar debajo de la manguera del retorno del PSF. Por favor note el nivel y estese seguro de que extraiga PSF por debajo de la manguera del retorno.

11





12. Once the PSF is extracted, turn off the black hose valve and the machine's black valve. Then remove the Teflon tube from the reservoir.

12. Una vez el PSF sea extraído, cierre la válvula de la manguera negra, y la válvula negra de la máquina. Después remueva el tubo de teflón del depósito de PSF.



13. Remove the PSF reservoir return hose. On the PSF reservoir install an adapter hose with a stopper adapter, and on the PSF return hose install a step adapter.

13. Remueva la manguera del retorno del depósito de PSF, e instale el adaptador para detener flujos con su manguera en el depósito y un adaptador de paso en la manguera del retorno del PSF.





14



1

14. Install a hose with transparent chamber to the black hose and then into the step adapter (which is connected to the PSF Return hose).

14. Instale una de las mangueras con cámara transparente a la manguera negra, y esta al adaptador de paso (el cual está conectado a la manguera del retorno del PSF).



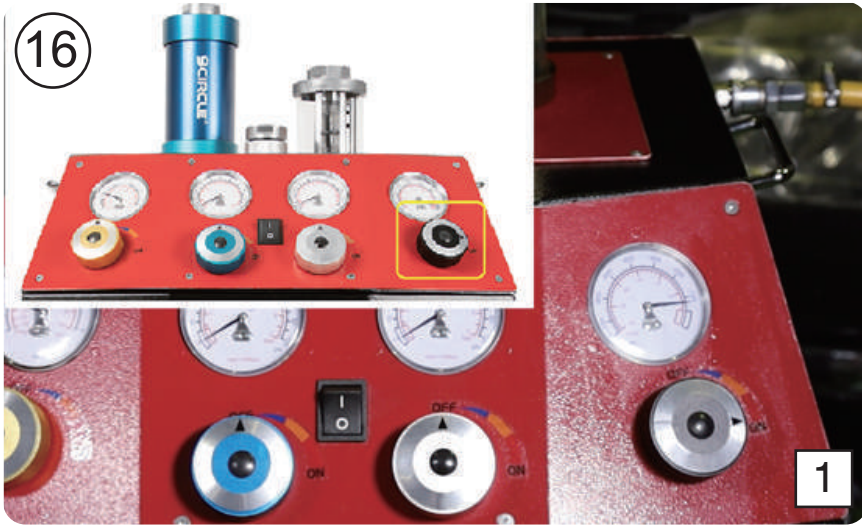
2



3

15. Prepare new PSF and install a funnel on the PSF reservoir tank.

15. Prepare nuevo PSF e instale un embudo en el tanque de depósito de PSF.

16

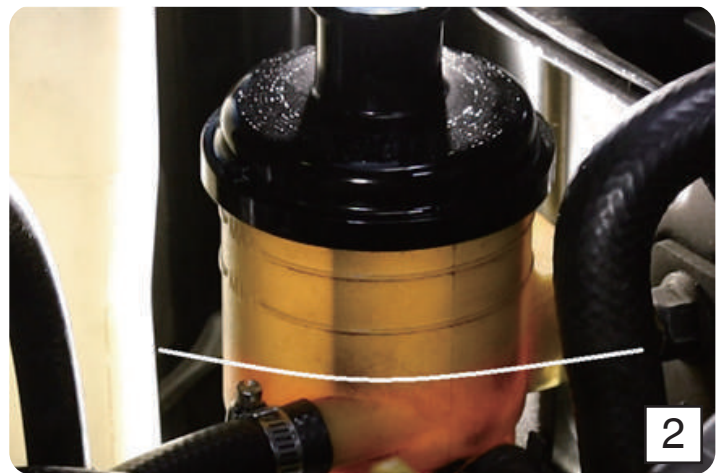
16. Turn on the machine's black valve, then add PSF to recommended level, then open black hose valve.

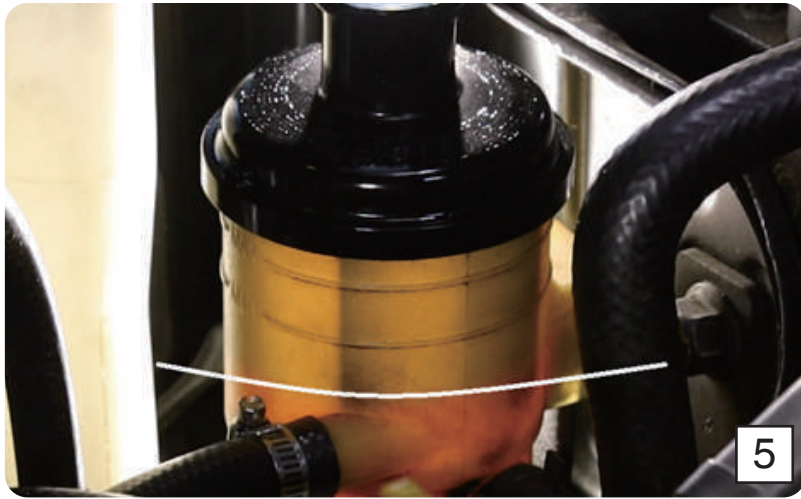
16. Abra la válvula negra de la máquina, después llene PSF al nivel recomendado y abra la válvula de la manguera negra.



17. The flush and exchange cycle will begin, have to check the level of the PSF in the reservoir, and check the color of the PSF on the black hose transparent chamber adapter, once the PSF is reaching a low level (above the return hose), add more PSF until it reaches the recommended level, and so on. Once the fluid passing through the black hose transparent chamber adapter has the same color as new PSF, it means the flush is done. Until then stop refilling new PSF and finish extracting PSF until it reaches just below the return hose, and then can turn off the black hose valve.

17. El ciclo del lavado de PSF comienza, hay que estar pendiente del nivel del PSF en el tanque de depósito y estar revisando el color del PSF en el adaptador de cámara transparente de la manguera negra, una vez el nivel del PSF esta siendo bajo (justo por encima de la manguera de retorno), hay que llenar mas PSF hasta que llegue al nivel recomendado, y así sucesivamente. Una vez el fluido que pase por la cámara transparente de la manguera negra sea del mismo color que el de PSF nuevo, significa que ha terminado el trabajo de lavado, hasta en ese momento deja de rellenar PSF y extraiga PSF hasta que este justo por debajo de la manguera del retorno y hasta en ese momento puede cerrar la válvula de la manguera negra.





18. Disconnect the stop adapter and hose from the PSF reservoir, then disconnect the black hose from the step adapter and remove the step adapter from the PSF return hose, and then install the PSF return hose to the PSF reservoir.

18. Desconecte el tapón y manguera del tanque de depósito de PSF, después desconecte la manguera negra del adaptador de paso, y el adaptador de paso de la manguera de retorno de PSF, después instale la manguera del retorno de PSF al tanque de depósito de PSF.







19. Refill PSF to recommended level.

19. Rellene PSF al nivel recomendado.



20. Once finish refilling the PSF, remove the funnel and install back the reservoir cap.

20. Una vez haya terminado de rellenar el PSF, remueva el embudo e instale la tapa del tanque de depósito.



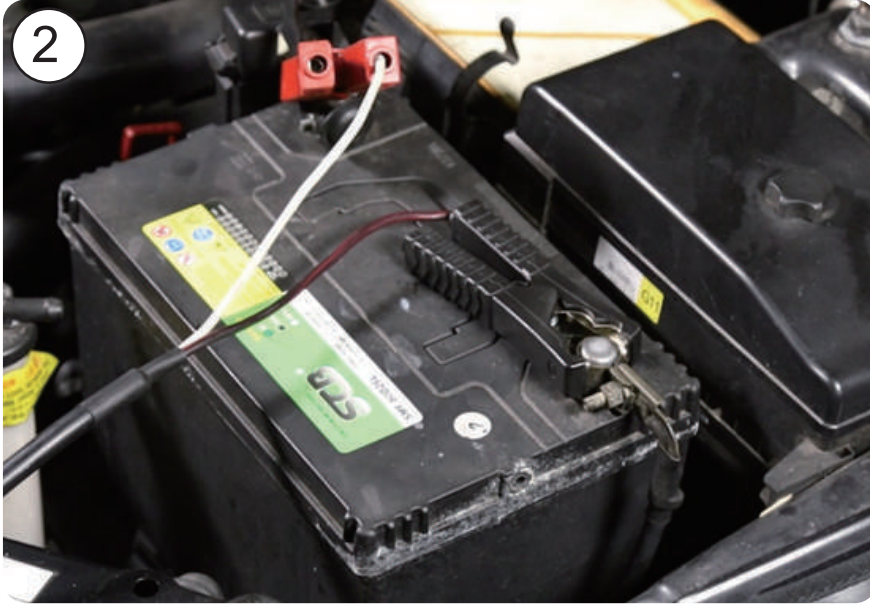
21. Work done.

21. Trabajo terminado.

Clean and Exchange ATF Limpiando y Cambiando ATF

1. Lift the vehicle a little bit so the tires do not touch the ground.

1. Levante el vehículo un poco para que las llantas no toquen el piso.



2. Connect the machine's 12V alligators' clips to the vehicle's battery.

2. Conecte las pinzas de lagarto a la batería del vehículo (12V).



3. Remove the ATF dipstick.

3. Remueva la varilla de medición del ATF.



4. Install a funnel and fill EXT35.
4. Ponga un embudo y llene EXT35.



5. Remove the funnel and put back the dipstick.
5. Remueva el embudo e instale de vuelta la varilla de medición.

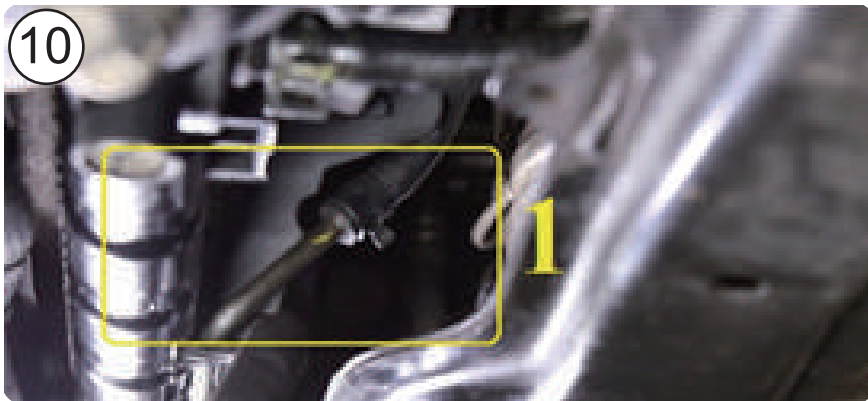


6. Turn on the vehicle and constantly use all shifts on the transmission for about 2 minutes.
6. Encienda el vehículo y use constantemente todos los cambios de la transmisión por alrededor de 2 minutos.
-
7. Turn off the vehicle.
7. Apague el vehículo.
-
8. Lift the vehicle at high altitude so can work under the vehicle easier.
8. Levante el vehículo más alto para poder trabajar debajo de forma adecuada.



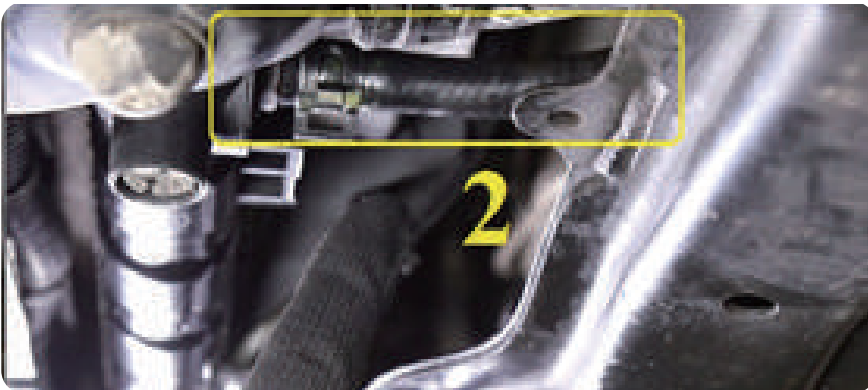
9. Connect the machine to the garage shop air supply.

9. Conecte la máquina a la toma del compresor de aire del taller.



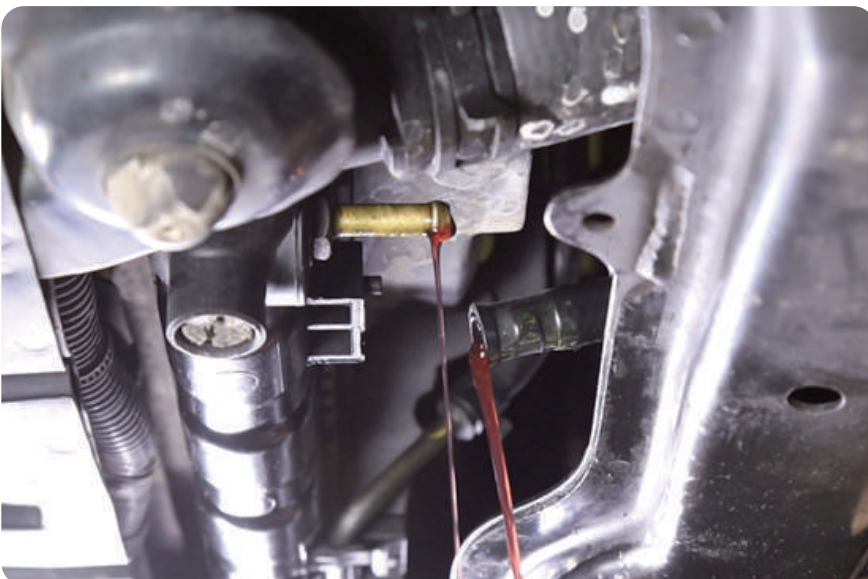
10. Disconnect one of the ATF hoses from its pipe (some vehicles have more than one ATF hose), chose the one that is easier and more convenient to work with.

10. Desconecte una de las mangueras del ATF (algunos vehículos tienen dos o más), escoja la que le brinde mejor espacio para trabajar de forma mas fácil y desconecte esa.



10.1 Hose No. 1 has difficult access so will be difficult to work with, while Hose No. 2 has a much better access so will be much easier to work with.

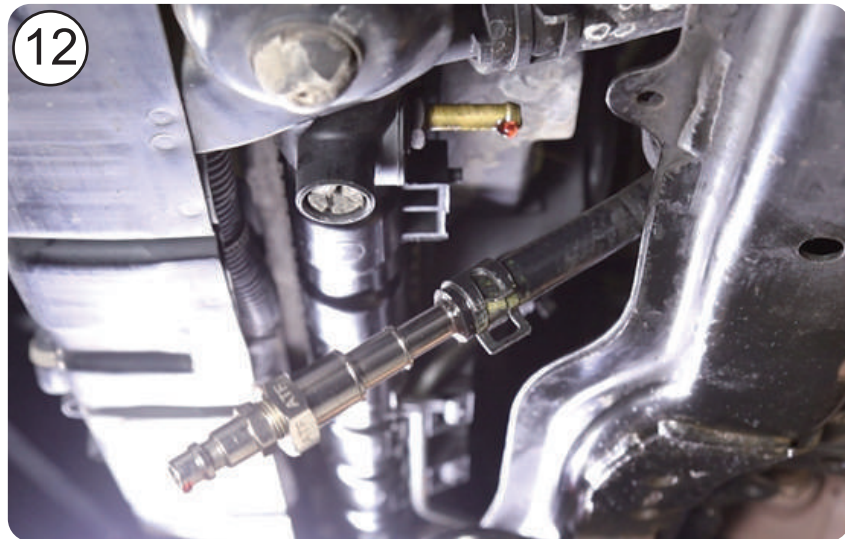
10.1 La maguera No. 1 tiene un acceso mucho más difícil lo que hace que sea más complicado trabajar ahí, en cambio la manguera No. 2 tiene un acceso mucho más fácil lo que hace que sea mucho más fácil trabajar en ella.





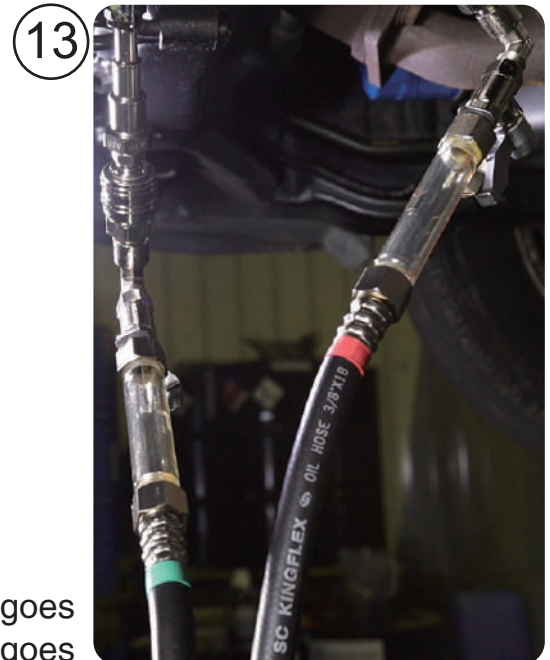
11. Prepare the most suitable adapters (Step adapter, hose, and clamp).

11. Prepare los adaptadores más adecuados (Adaptador de paso, manguera y abrazadera).



12. To the ATF's hose connect the ATF step adapter; and on the ATF's pipe, connect a hose adapter with its clamp.

12. A la manguera del ATF conéctele el adaptador de paso para ATF, y al tubo del ATF conéctele una manguera adaptadora con su abrazadera.



13. Have to find out which of the two adapters will be OUT (ATF goes from the vehicle to machine) and which one will be IN (ATF goes from machine to vehicle), so connect the red hose and green hose to the adapters, and turn on its valves. At this point, does not matter which hose is connected to which adapter.

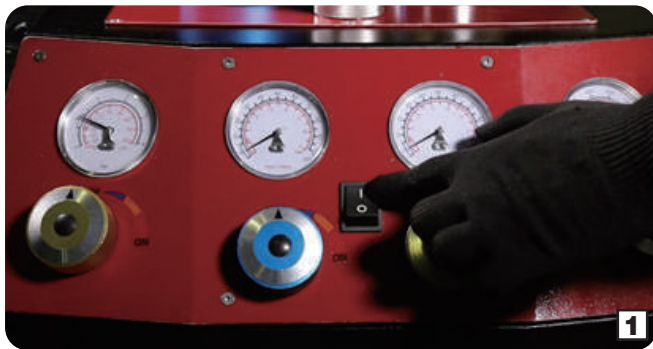
13. Hay que encontrar cuál de los dos adaptadores es SALIDA (ATF va del vehículo a la máquina), y cual es ENTRADA (ATF va de la máquina al vehículo), para eso hay que conectar las mangueras roja y verde a los adaptadores y abrir sus válvulas. A este punto, no importa cual manguera está conectada a que adaptador.

14, Turn on the machine's electric motor and see if the chambers show ATF flow. In the case the hoses are connected wrong, won't see any fluid flowing through the transparent chambers, so have to turn off the machine's electric motor, turn off the valves of both hoses, and exchange them, then turn on their valves, and turn on the machine's electric motor.

14. Encienda el motor eléctrico de la máquina y observe si hay flujo de ATF en las cámaras transparentes de las mangueras. En el caso de que se hayan conectado de forma incorrecta, no va a observar ningún flujo a través de las cámaras transparentes, en ese caso toca apagar el motor eléctrico de la máquina, y cerrar las válvulas de las mangueras, y después intercambiarlas de lugar (ponga la roja donde estaba la verde y viceversa), después abra las válvulas de las mangueras y encienda el motor eléctrico de la máquina.

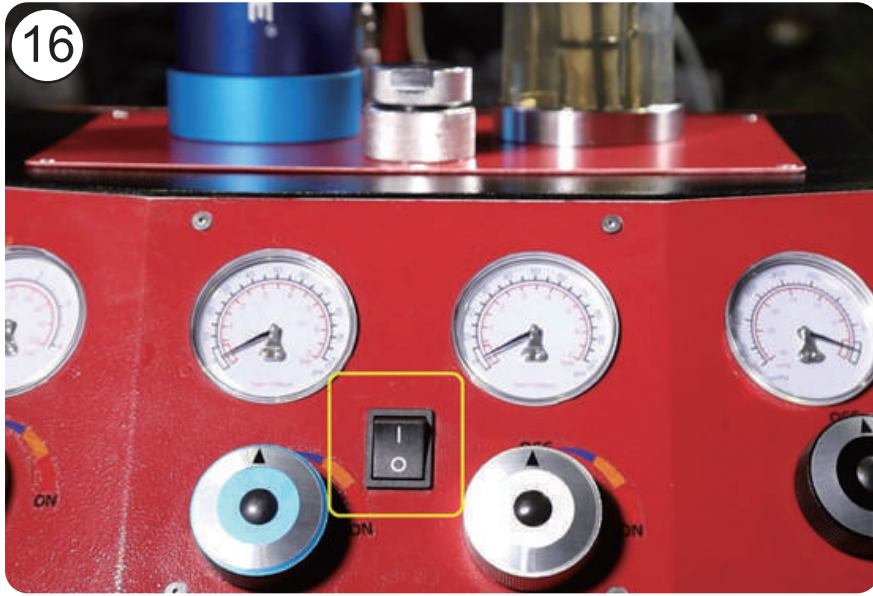
14.1 If the hoses are connected correctly at first attempt, can see that the ATF is getting out of the vehicle through the green hose and go to the machine, and then that ATF is going to be filtered through the transparent flush chamber and then go to the vehicle through the red hose.

14.1 Si las mangueras son conectadas correctamente en el primero intento, va a observar que hay flujo de ATF en las cámaras transparentes de las mangueras, el ATF sale del vehículo y va a la máquina a través de la manguera verde, el ATF es filtrado en la cámara transparente para filtraje y va de vuelta al vehículo a través de la manguera roja.



15. Wait 20 to 40 minutes for the machine to do the ATF system flush.

15. Espere entre 20 a 40 minutos mientras la máquina hace el lavado del sistema del ATF.



16

16. Once finished, turn off the machine's electric motor.

16. Una vez termine, apague el motor eléctrico de la máquina.



17

17. Turn off the green hose valve.

17. Cierre la válvula de la manguera verde.

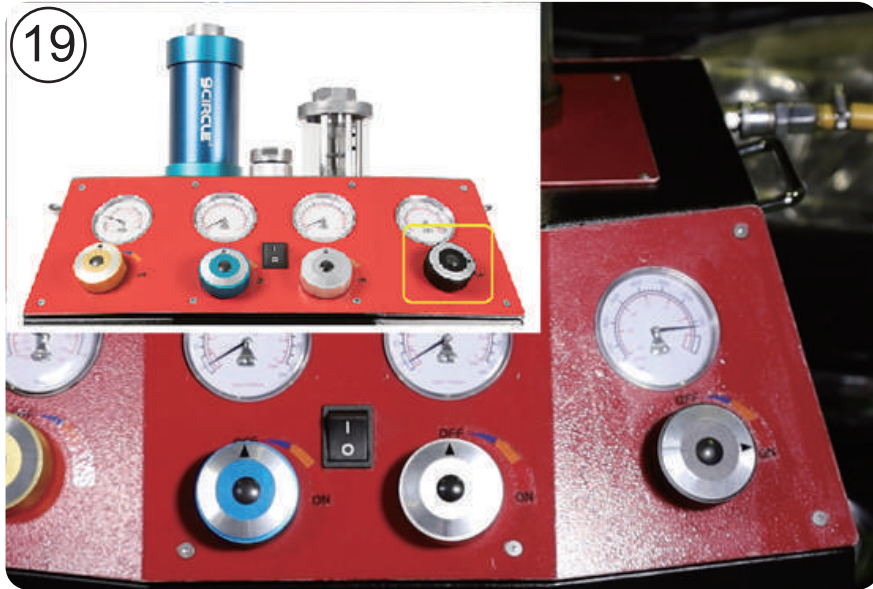


18

18. Prepare the black hose and exchange it with the green hose and turn on its valve.

18. Prepare la manguera negra e intercámbiela por la manguera verde, después abra su válvula.



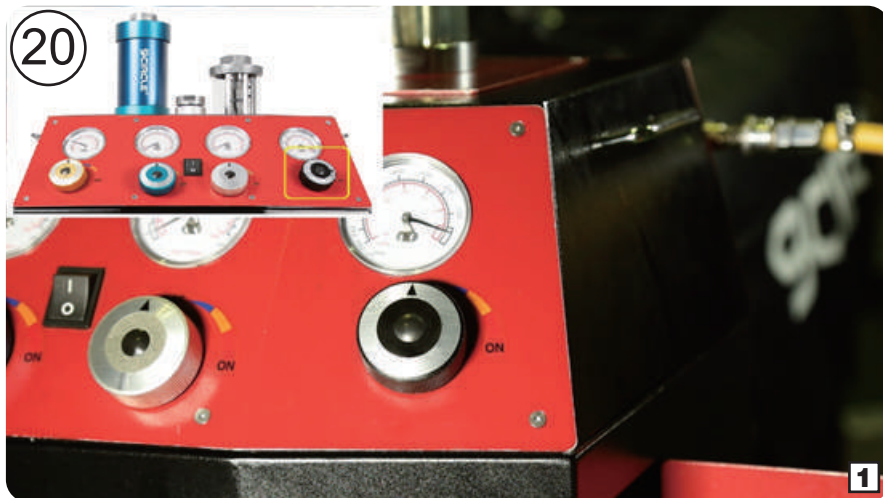


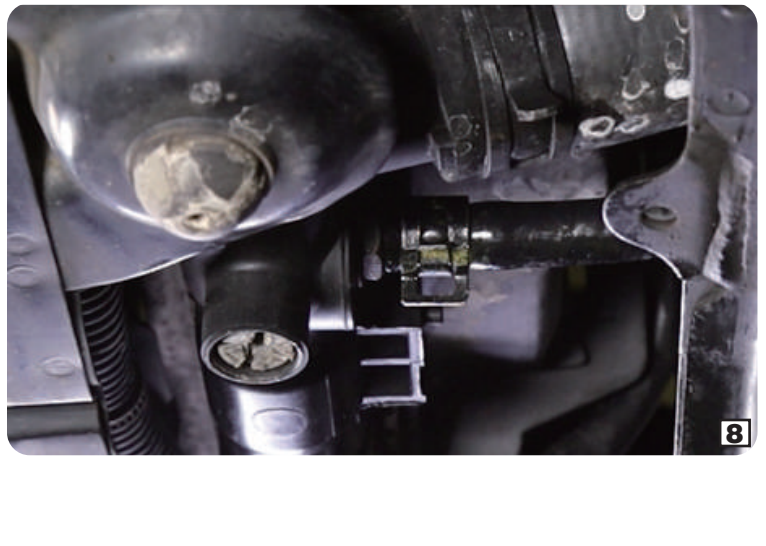
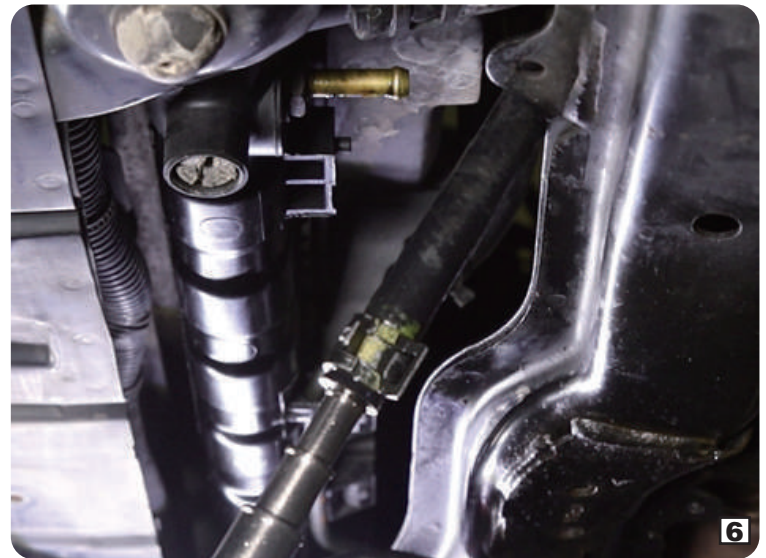
19. Turn on the machine's black valve and extract the ATF from the vehicle.

19. Abra la válvula negra de la máquina para extraer el ATF del vehículo.

20. Once the ATF is extracted, turn off the machine's black valve, then turn off the black hose valve and disconnect it, then turn off the red hose valve and disconnect it, remove both adapters and connect the ATF hose to its pipe.

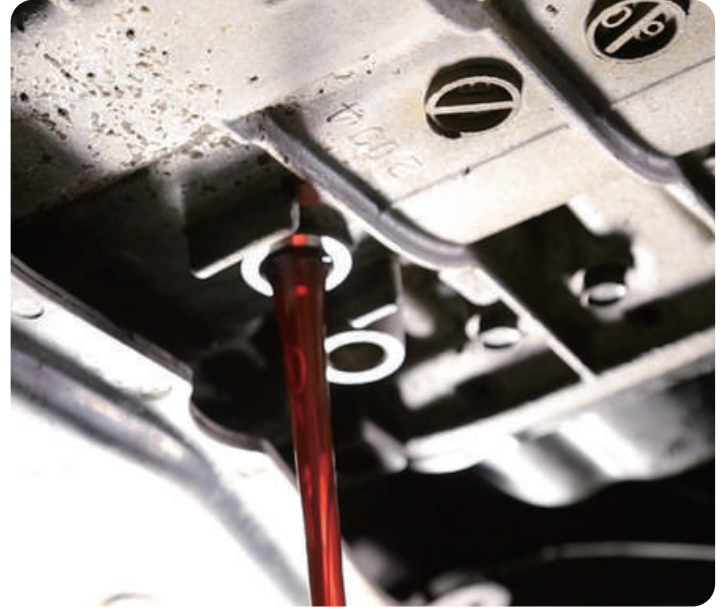
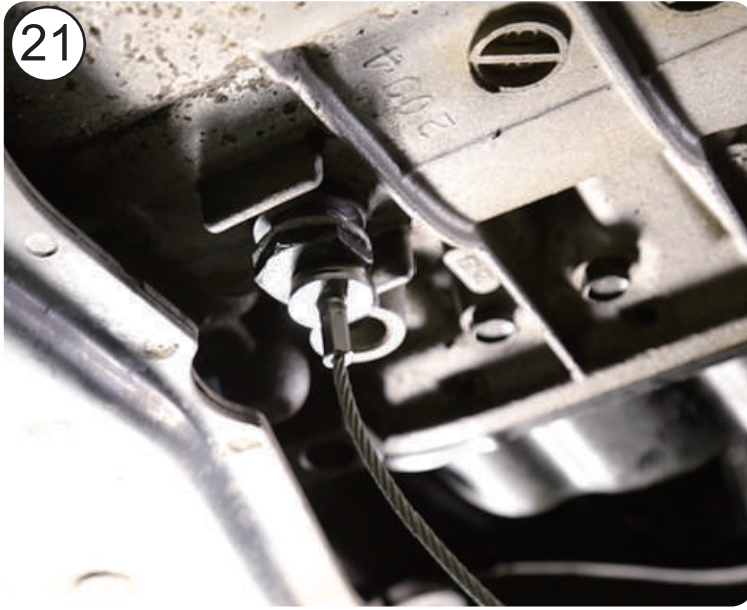
20. Una vez el ATF es extraído, cierre la válvula negra de la máquina, cierre la válvula de la manguera negra y desconéctela, cierre la válvula de la manguera roja y desconéctela, después remueva los adaptadores y conecte de vuelta la manguera del ATF a su tubo.





21. Remove the ATF pan drain plug and drain the remaining ATF of the vehicle.

21. Remueva el tapón de drenaje del cárter del ATF y drene el ATF restante del vehículo.



22. Once the ATF is drained completely, lift down the vehicle, and turn on the engine for 1-2 seconds, then turn it off, and do this 3 to 5 times, so you let the ATF pass through the converter.

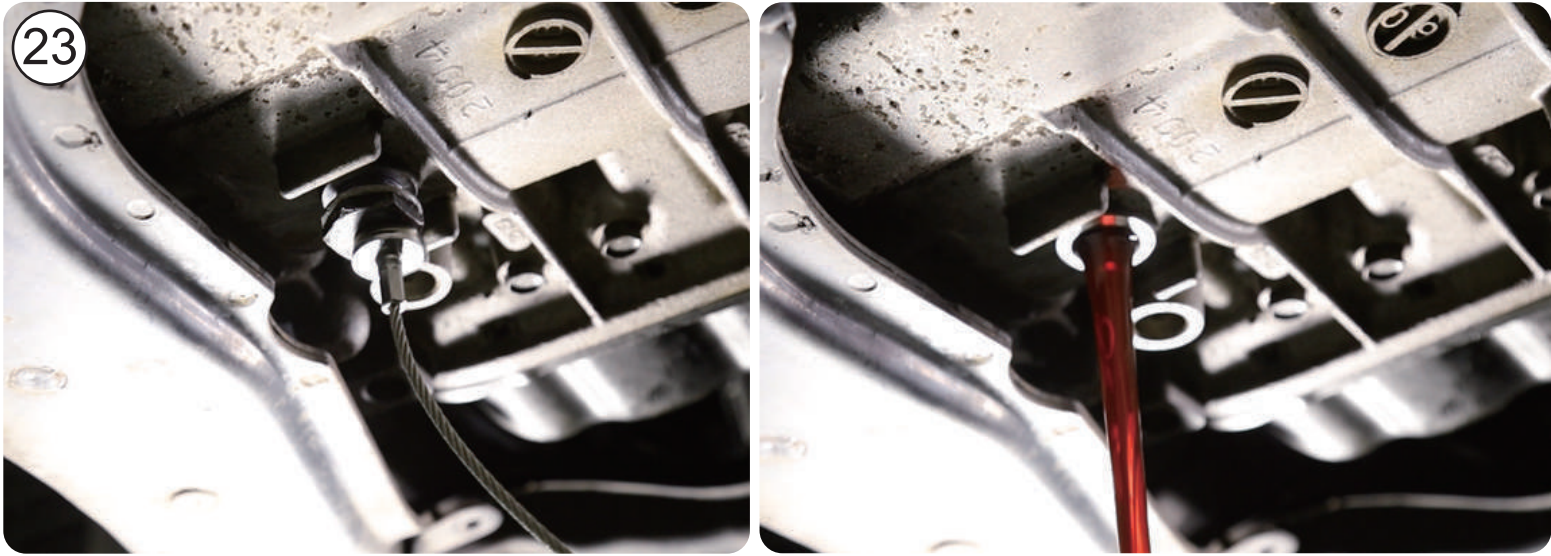
22. Una vez haya drenado el ATF del vehículo, baje el vehículo, encienda el motor por 1-2 segundos, después apáguelo, haga eso unas 3-5 veces, para así permitir que el ATF pase a través del convertidor.

NOTE: Have to be very careful on leaving the engine on too much time, as is not recommended to have the engine on without any ATF at all on the vehicle for long time, this short process is done only to let the ATF pass through the converter, so you can extract nearly to 100% of the ATF from the vehicle.

NOTA: Hay que tener mucho cuidado con dejar el motor del vehículo encendido mucho tiempo, ya que NO es recomendado que el motor este encendido y no haya ATF del todo en el vehículo, este corto proceso se hace con el único propósito de permitir que el ATF pase a través del convertidor y así pueda drenar cerca del 100% del ATF del vehículo.

23. Lift the vehicle again and repeat the drain process.

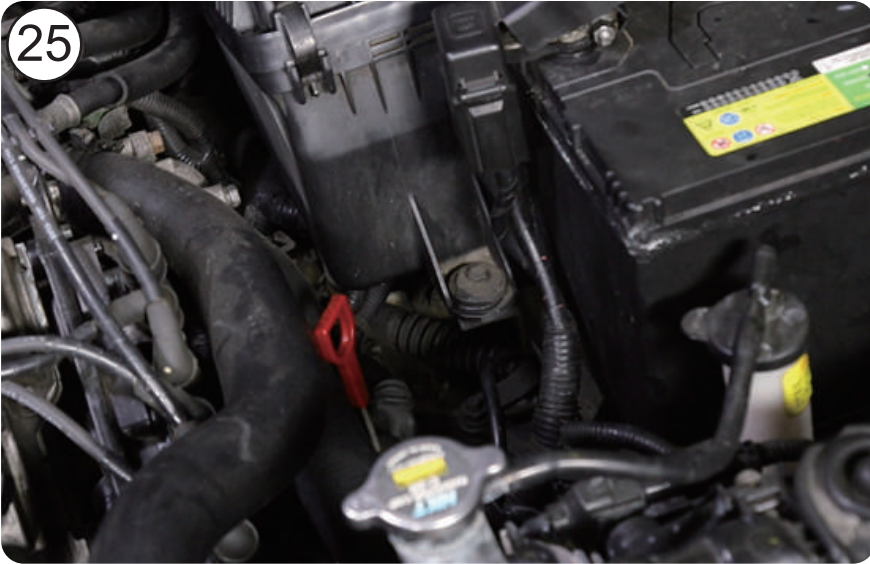
23. Levante el vehículo y repita el proceso de drenado.



24. Once is done, lift down the vehicle, remove the ATF dipstick, put a funnel, and fill out 350ml of AT38 (A/T Stop Slip / Stop Leak Protection) and the recommended ATF at the suggested level by the vehicles manufacturer.

24. Una vez haya terminado de drenar el ATF, baje el vehículo, remueva la varilla de medición de ATF, instale un embudo y llene con 350ml de AT38 (A/T Stop Leak / Stop Leak Protection) y el ATF recomendado al nivel sugerido por el fabricante del vehículo.





25. Remove the funnel and install back the dipstick.

25. Remueva el embudo e instale de vuelta la varilla de medición de ATF.

26. Work done.

26. Trabajo terminado.

Exchange ATF Cambiando ATF



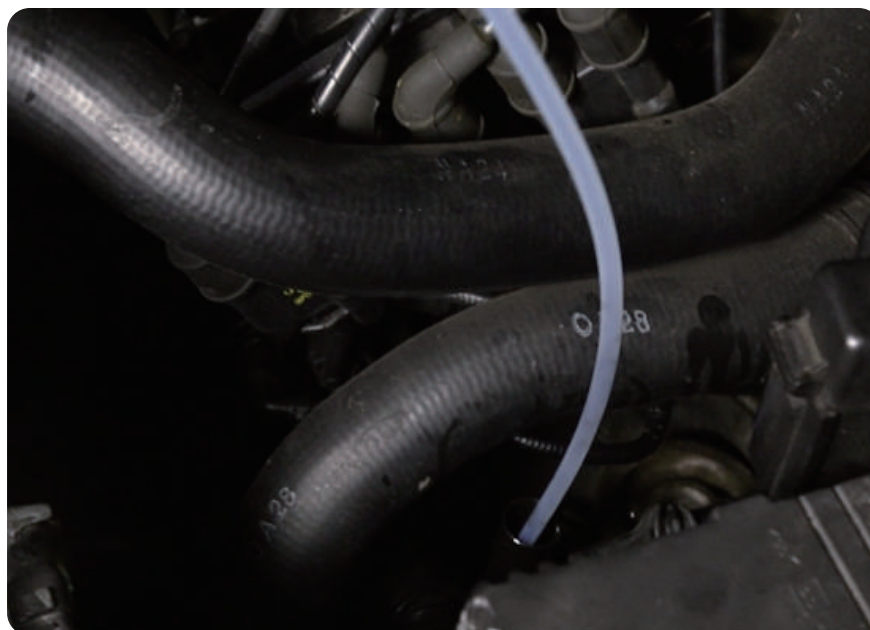
1. Connect the machine to the garage shop air supply.

1. Conecte la máquina a la toma del compresor de aire del taller.



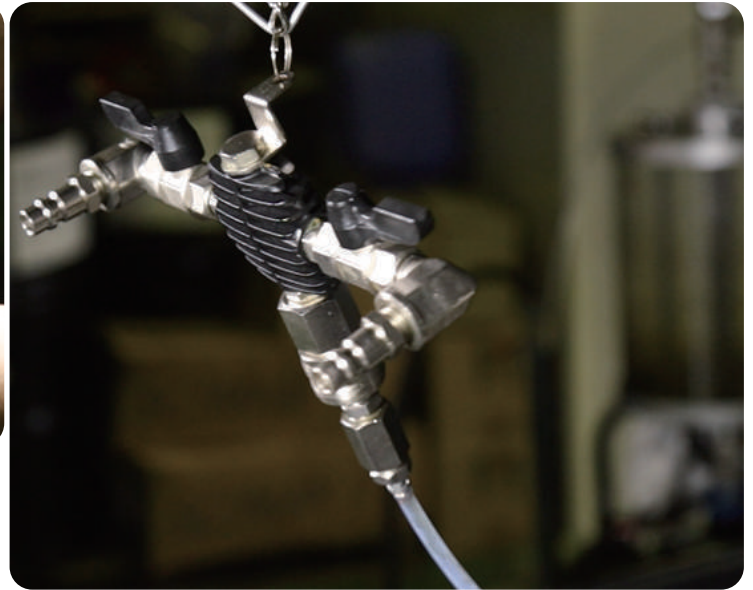
2. Remove the dipstick and install the Teflon tube.

2. Remueva la varilla de medición e instale un tubo de teflón.



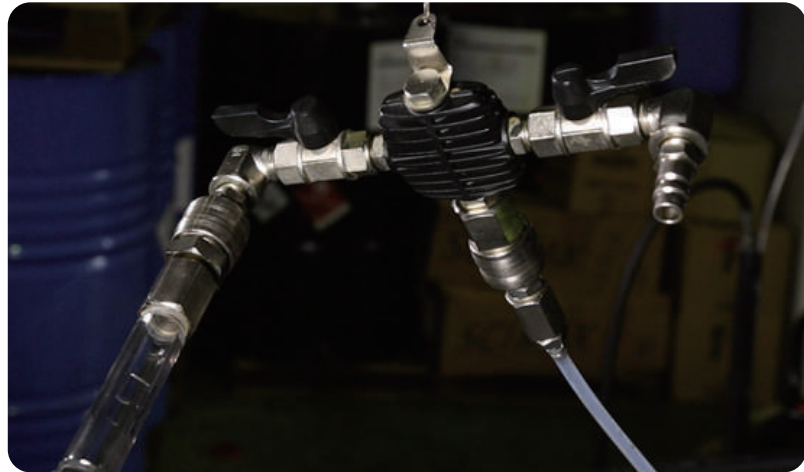
3. Hook the T adapter under the vehicle's hood and connect the Teflon tube plug under the T adapter.

3. Enganche el adaptador en T debajo el capo del vehículo y conecte el acople del tubo de teflón debajo del adaptador en T.



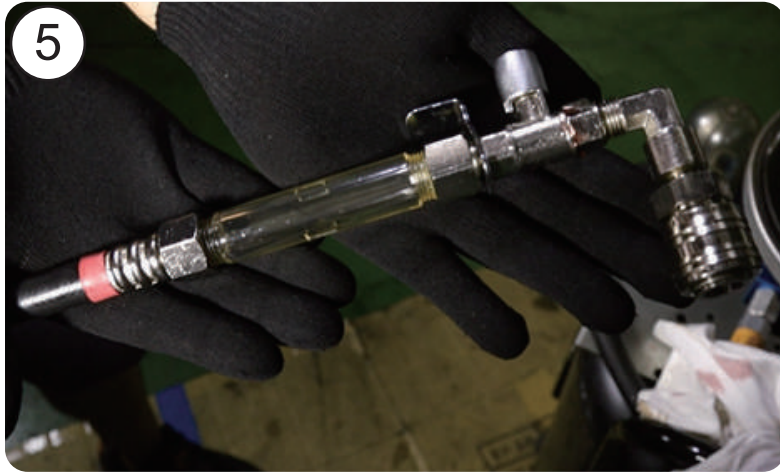
4. Connect the extension hose with transparent chamber to the black hose and connect it to whichever side of the T adapter and turn on the black hose valve and the T adapter valve.

4. Conecte la manguera de extensión con cámara transparente a la manguera negra, y conéctela a cualquiera de los dos acoples del adaptador en T y abra la válvula del adaptador en T y de la manguera negra.



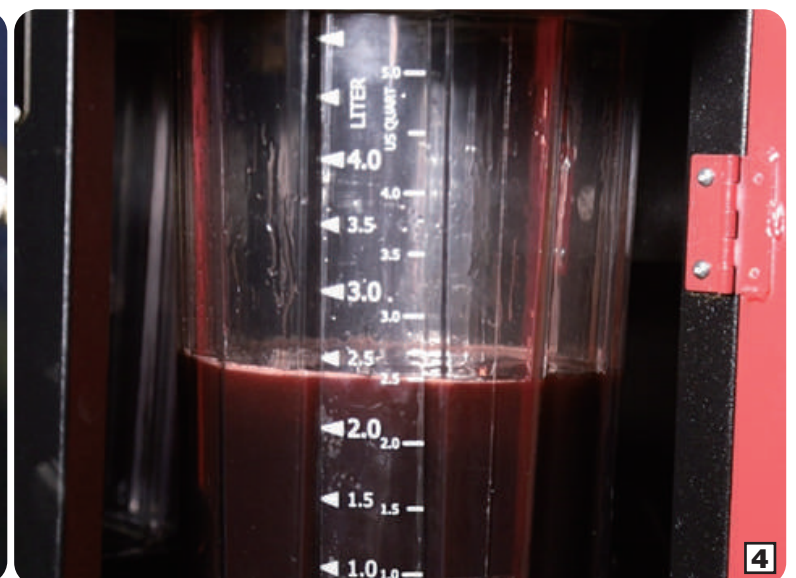
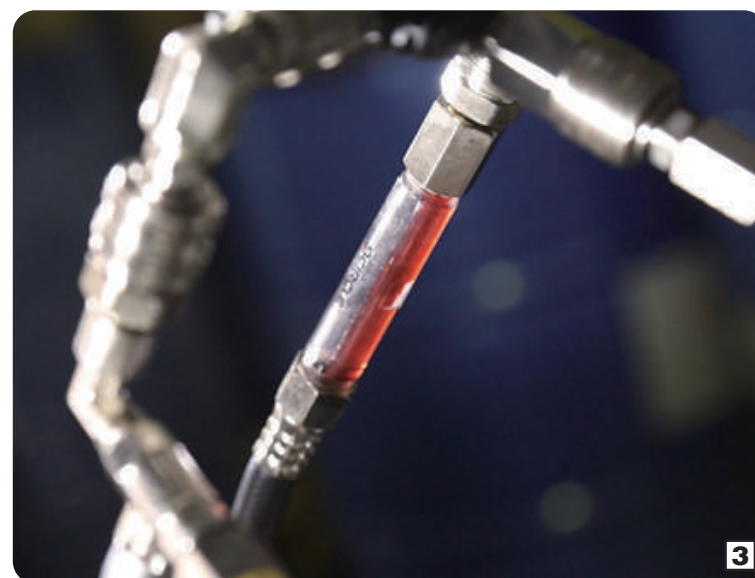
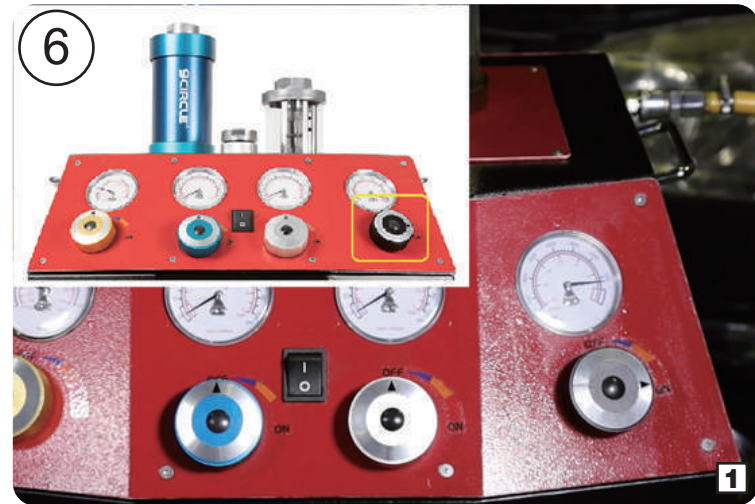
5. To the other side of the T adapter connect the red hose and turn off both valves from that side.

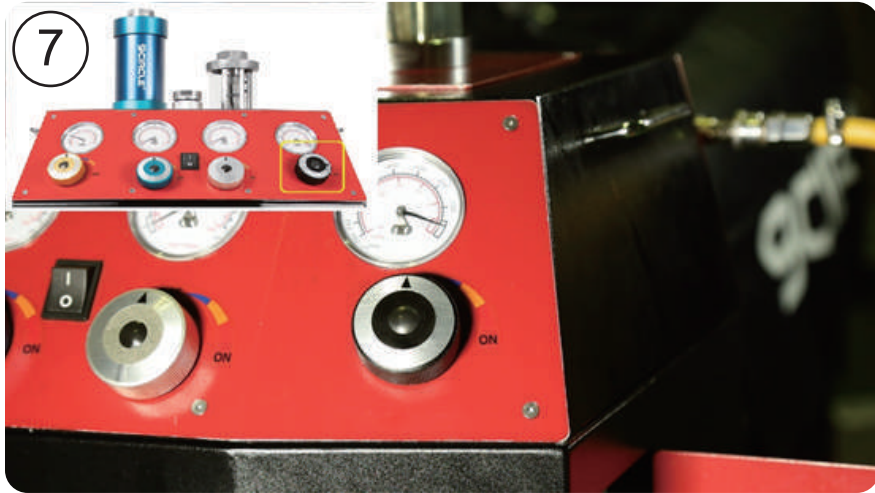
5. Al otro lado conecte la manguera roja y cierre las válvulas de ese lado.



6. Turn on the machine's black valve so can extract ATF.

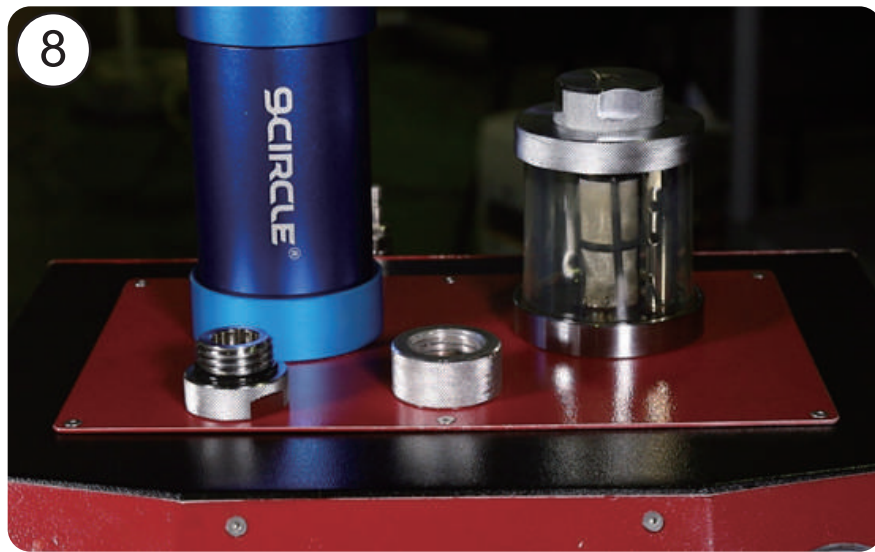
6. Abra la válvula negra de la máquina para que pueda extraer ATF.





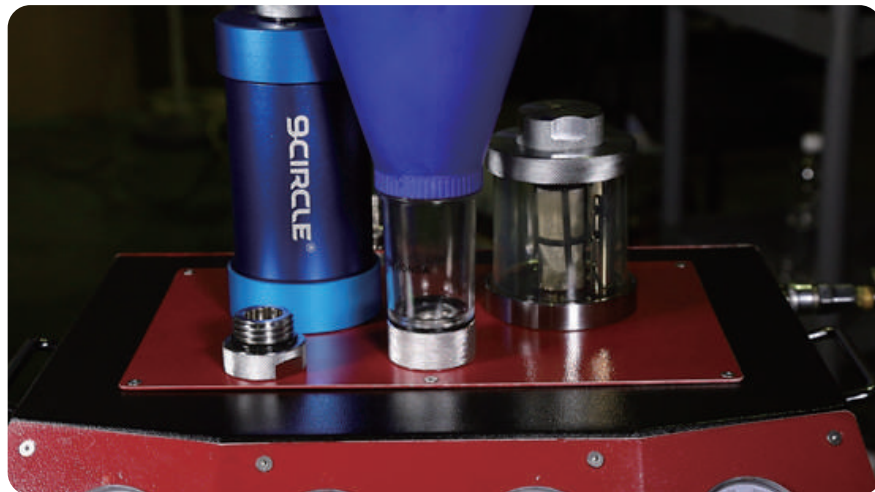
7. Once the machine cannot extract more ATF, turn off the machine's black valve.

7. Una vez la máquina ya no este extrayendo ATF, cierre la válvula negra de la máquina.



8. Open machine's filling cap and install the funnel.

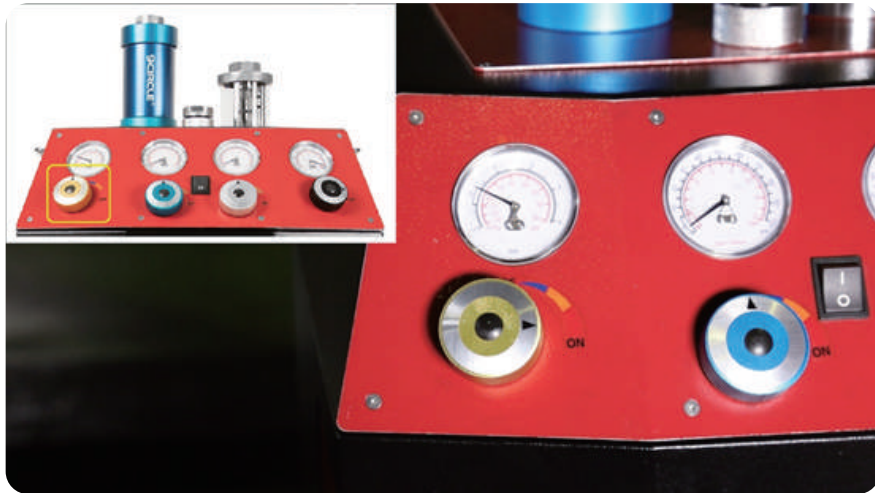
8. Abra la tapa del cuello de llenado para aceite nuevo de la máquina, e instale el embudo.





9. Turn on the machine's rear right valve, then turn on the front golden valve.

9. Abra la válvula trasera derecha de la máquina, y después la válvula dorada que está enfrente.

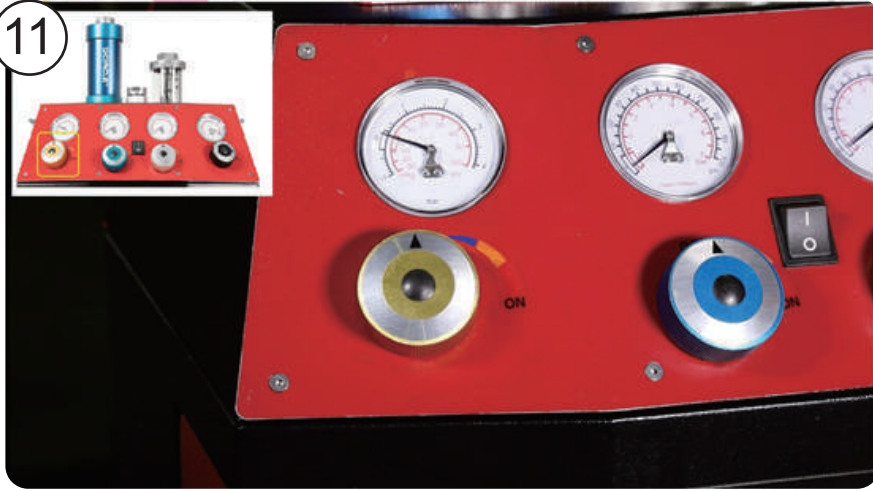


10. Fill ATF (same amount as the amount extracted, which can be seen in the used fluid tank).

10. Llene ATF (misma cantidad que extrajo, la cual puede ser vista desde el tanque de líquido usado).



11



11. After filling the ATF into the 5.5L tank, turn off the golden valve and the machine's rear right valve.

11. Después de llenar ATF al tanque de 5.5 litros, cierre la válvula dorada de la máquina y la válvula de la parte trasera derecha de la máquina.

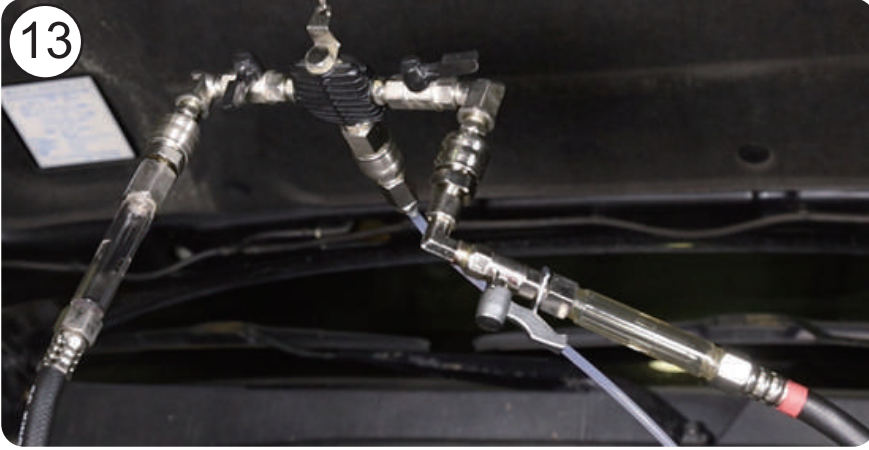


12. Disconnect the funnel from the machine, and install back the cap.

12. Remueva el embudo de la máquina e instale de vuelta la tapa.

12





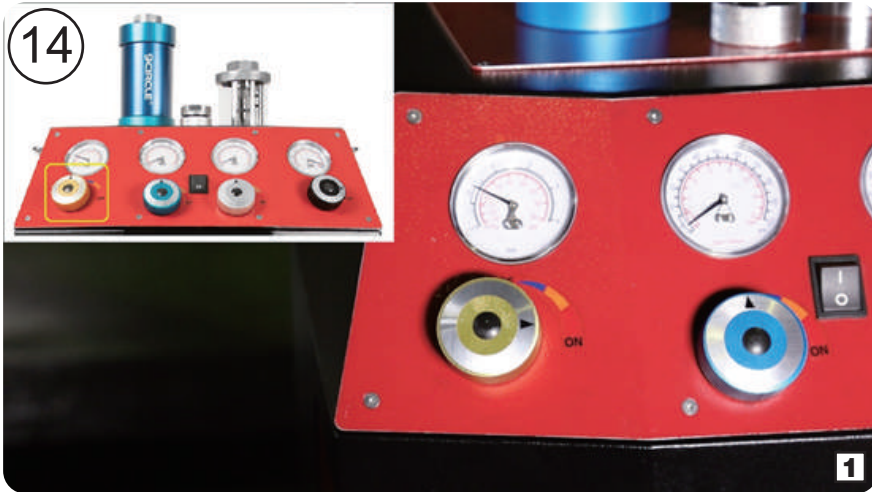
13

13. Turn off both valves from the black hose side (black hose and T adapter), then turn on the valves on the red hose side.

13. Cierre ambas válvulas del lado de la manguera negra (la válvula de la manguera negra y del adaptador T), y abra las válvulas del lado de la manguera roja.

14. Turn on the golden valve. ATF will be sent from the machine to the vehicle through the red hose by pressure.

14. Abra la válvula dorada. ATF va a ser enviado desde la máquina al vehículo mediante la manguera roja a base de presión.

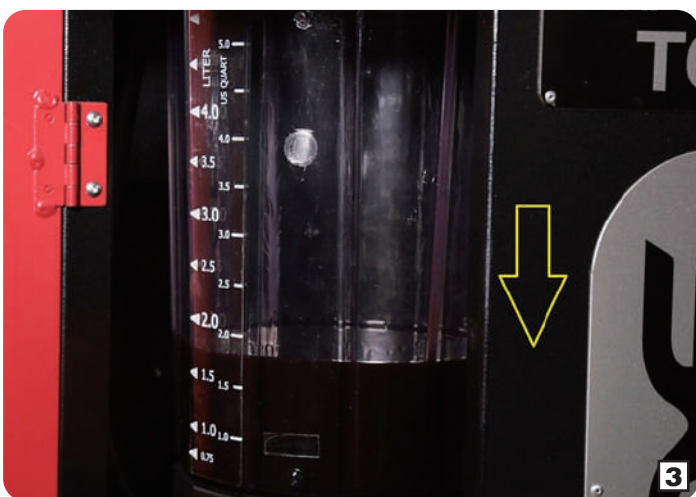


14

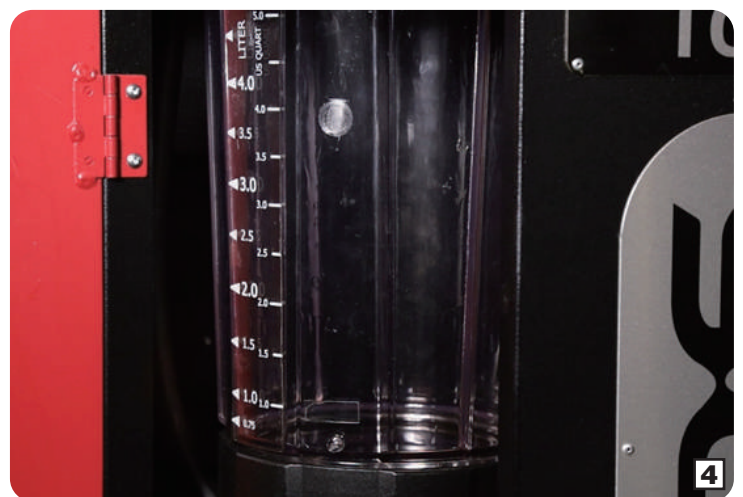
1



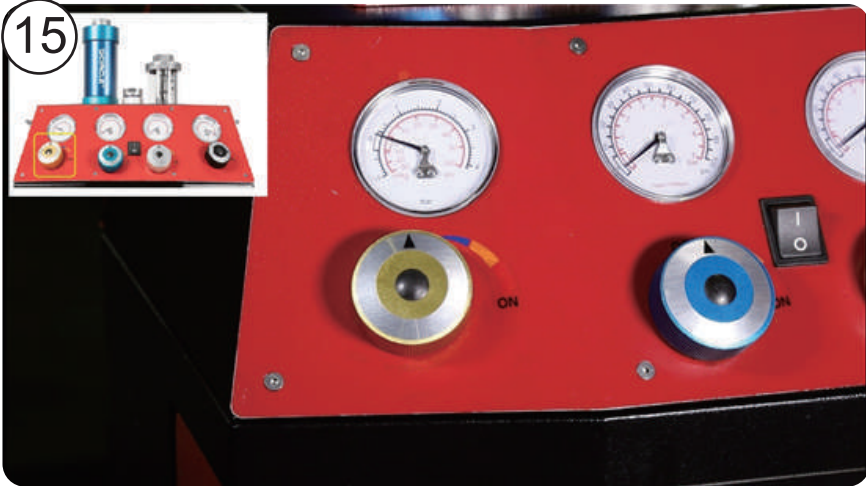
2



3



4



15. Once the ATF is sent from the machine to the vehicle turn off the golden valve then red hose valve and the T adapter valve.

15. Una vez el ATF es enviado desde la máquina al vehículo, cierre la válvula dorada y después la válvula de la manguera roja y la válvula del adaptador en T.



16. Turn on the drain valve from the 5.5L tank, (be sure there is an empty container below the 5.5L tank where the drained ATF can be received).

16. Abra la válvula de drenaje del tanque de 5.5 Litros, (asegúrese que haya un contenedor vacío debajo del tanque de 5.5 litros donde el ATF a drenar sea recibido).



17. Turn on the vehicle for 2-3 minutes and use all shifts, then turn it off, this is to allow the ATF from the converter to pass through.

17. Encienda el vehículo por 2-3 minutos y use todos los cambios, esto es para permitir el ATF pase a través del convertidor.

18. Repeat steps No. 6 to 17 around 3 to 4 times until the color of the ATF that is being extracted is same color as new ATF.

18. Repita los pasos No. 6 al 17 alrededor de 3 a 4 veces hasta que el color del ATF que está siendo extraído del vehículo sea del mismo color que el ATF nuevo.

19. Once the ATF extracted is the same color as new, refill ATF one last time to the vehicle, and then turn off all valves and disconnect all the adapters and hoses, then install back the ATF dipstick.

19. Una vez que el ATF extraído es del mismo color que el nuevo ATF, rellene ATF por una última vez, después cierre todas las válvulas y desconecte todos los adaptadores, después instale de vuelta la varilla de medición del ATF.





20. Work done.

20. Trabajo terminado.

Exchange ATF for Korean brand vehicles.
Cambiando ATF en vehículos de marcas coreanas.

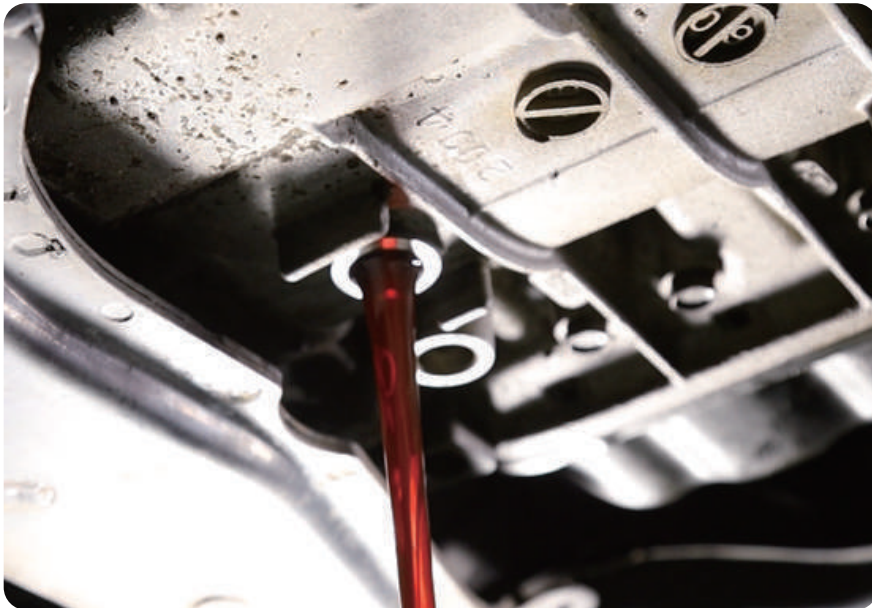
1. Lift the vehicle.

1. Levante el vehículo.



2. Remove the ATF pan drain plug and drain the ATF.

2. Remueva el tapón del drenaje del cárter del ATF y drene el ATF.



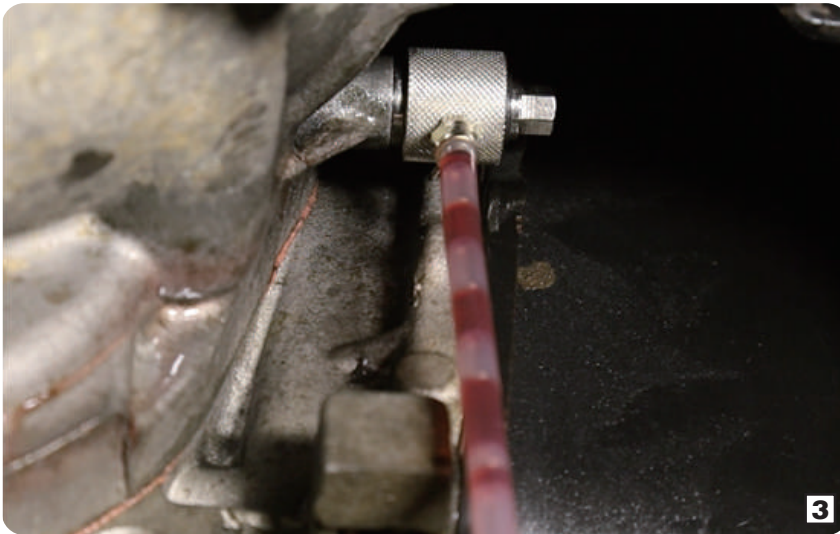
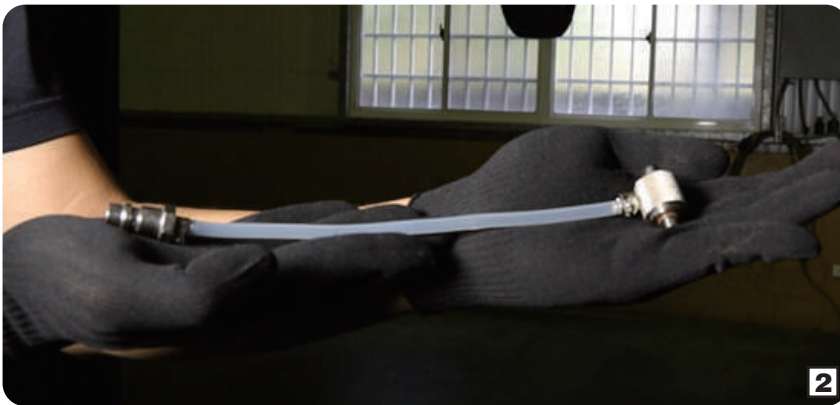
NOTE: Some vehicles (including almost all Korean brands), have an extra bolt in the ATF pan, which serves to install "cleaning tools" to clean the ATF pan.

NOTA: Algunos vehículos (incluyendo la mayoría de las marcas coreanas), tienen un perno extra en el cárter del ATF, el cual sirve para instalar "herramientas de lavado" para limpiar el cárter.



3. Remove the bolt and install the 90° adapter M8.

3. Remueva el perno e instale el adaptador M8 de 90°.



4. Connect the red hose to the adapter.

4. Conecte la manguera roja al adaptador.



5. Connect the air supply to the machine and turn on its valve.

5. Conecte el compresor de aire del taller a la máquina y encienda la válvula.



6. Turn on the machine's silver valve and the red hose valve to drain out the rest of the ATF.

6. Abra la válvula plateada de la máquina y la válvula de la manguera roja para drenar el ATF restante.





7. Air pressure will help to drain out all the remaining ATF that is hidden in difficult to access spaces which don't allow to drain the ATF in a standard procedure way.

7. Presión a base de aire va a ayudar a drenar el ATF restante el cual esta almacenado en lugares de acceso difícil lo que no permite que el ATF sea drenado de forma normal siguiendo los procedimientos estandarizados.

8. After all the ATF is drained, turn off the valve of the red hose and the machine's silver valve.

8. Una vez todo el ATF haya sido drenado, cierre la válvula de la manguera roja y la válvula plateada de la máquina.

9. Install back the drain plug.

9. Instale de vuelta el tapón de drenaje.

10



10. Disconnect the red hose from the adapter and remove the adapter and install back the bolt.

10. Desconecte la manguera roja del adaptador, renueva el adaptador e instale de vuelta el perno.



11



11. Once is done, lift down the vehicle, remove the ATF dipstick, put a funnel, and fill out 350ml of AT38 (A/T Stop Slip / Stop Leak Protection) and the recommended ATF at the suggested level by the vehicles manufacturer.

11.. Una vez haya terminado de drenar el ATF, baje el vehículo, remueva la varilla de medición de ATF, instale un embudo y llene con 350ml de AT38 (A/T Stop Leak / Stop Leak Protection) y el ATF recomendado al nivel sugerido por el fabricante del vehículo.



12



12. Once filling the ATF, remove the funnel and install back the dipstick.

12. Una vez se llene el ATF, remueva el embudo e instale de vuelta la varilla de medición.

13. Check the fluid level by dipstick.

13. Revise el nivel del ATF mediante la varilla de medición.

14



14. Start the engine and shift gears.

14. Encienda el motor y utilice todos los cambios.

15. Work done.

15. Trabajo terminado.