

Exchange ATF for Korean brand vehicles.
Cambiando ATF en vehículos de marcas coreanas.

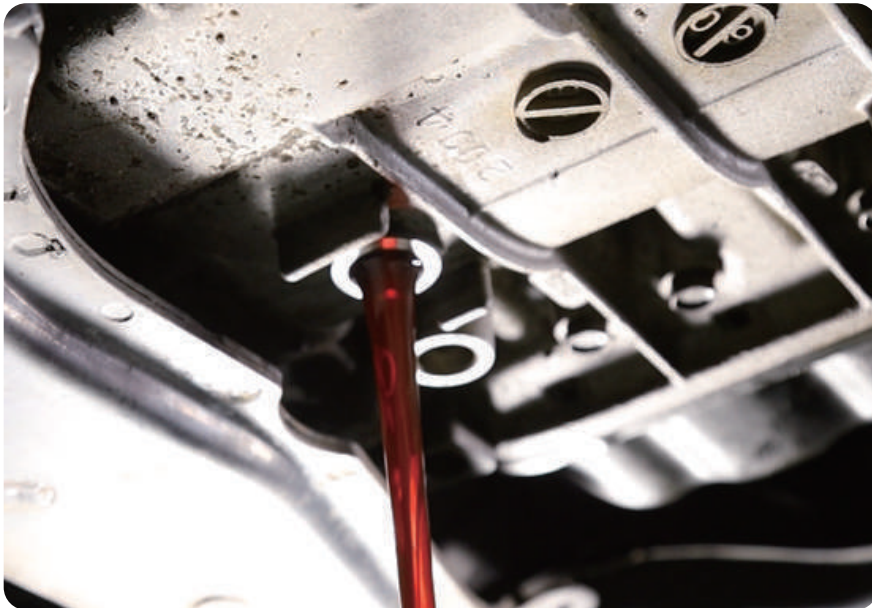
1. Lift the vehicle.

1. Levante el vehículo.



2. Remove the ATF pan drain plug and drain the ATF.

2. Remueva el tapón del drenaje del cárter del ATF y drene el ATF.



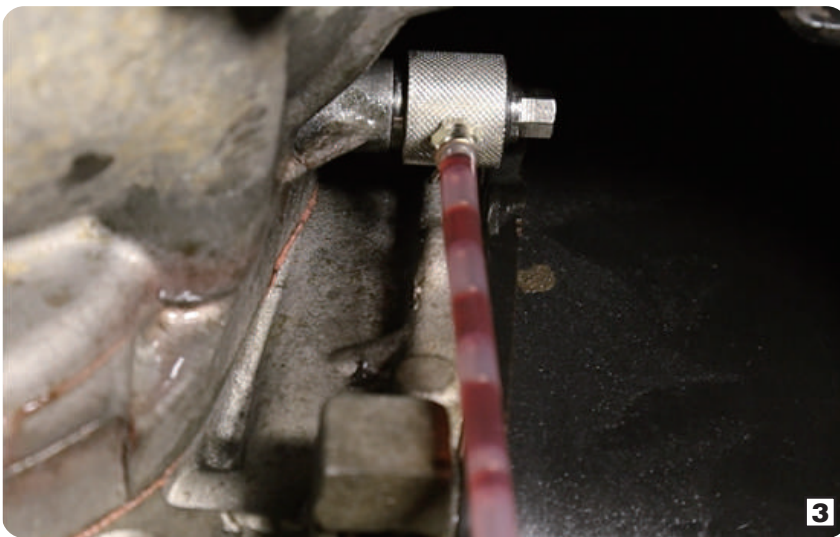
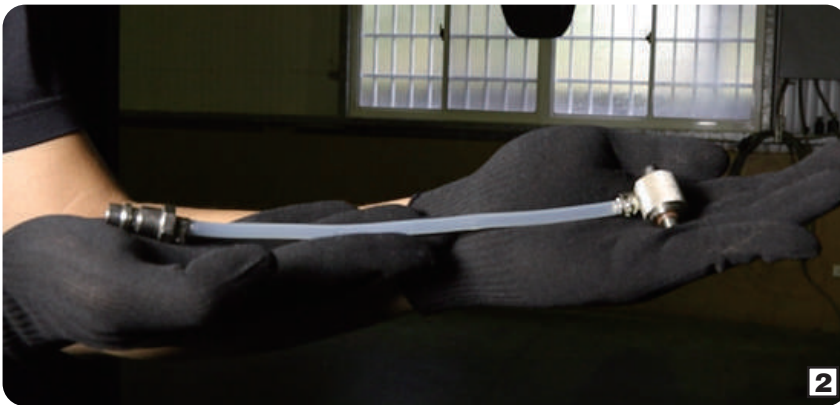
NOTE: Some vehicles (including almost all Korean brands), have an extra bolt in the ATF pan, which serves to install “cleaning tools” to clean the ATF pan.

NOTA: Algunos vehículos (incluyendo la mayoría de las marcas coreanas), tienen un perno extra en el cárter del ATF, el cual sirve para instalar “herramientas de lavado” para limpiar el cárter.



3. Remove the bolt and install the 90° adapter M8.

3. Remueva el perno e instale el adaptador M8 de 90°.



4. Connect the red hose to the adapter.

4. Conecte la manguera roja al adaptador.



5. Connect the air supply to the machine and turn on its valve.

5. Conecte el compresor de aire del taller a la máquina y encienda la válvula.



6. Turn on the machine's silver valve and the red hose valve to drain out the rest of the ATF.

6. Abra la válvula plateada de la máquina y la válvula de la manguera roja para drenar el ATF restante.





7. Air pressure will help to drain out all the remaining ATF that is hidden in difficult to access spaces which don't allow to drain the ATF in a standard procedure way.

7. Presión a base de aire va a ayudar a drenar el ATF restante el cual esta almacenado en lugares de acceso difícil lo que no permite que el ATF sea drenado de forma normal siguiendo los procedimientos estandarizados.

8. After all the ATF is drained, turn off the valve of the red hose and the machine's silver valve.

8. Una vez todo el ATF haya sido drenado, cierre la válvula de la manguera roja y la válvula plateada de la máquina.

9. Install back the drain plug.

9. Instale de vuelta el tapón de drenaje.

10



10. Disconnect the red hose from the adapter and remove the adapter and install back the bolt.

10. Desconecte la manguera roja del adaptador, renueva el adaptador e instale de vuelta el perno.



11



11. Once is done, lift down the vehicle, remove the ATF dipstick, put a funnel, and fill out 350ml of AT38 (A/T Stop Slip / Stop Leak Protection) and the recommended ATF at the suggested level by the vehicles manufacturer.

11.. Una vez haya terminado de drenar el ATF, baje el vehículo, remueva la varilla de medición de ATF, instale un embudo y llene con 350ml de AT38 (A/T Stop Leak / Stop Leak Protection) y el ATF recomendado al nivel sugerido por el fabricante del vehículo.



12



12. Once filling the ATF, remove the funnel and install back the dipstick.

12. Una vez se llene el ATF, remueva el embudo e instale de vuelta la varilla de medición.

13. Check the fluid level by dipstick.

13. Revise el nivel del ATF mediante la varilla de medición.

14



14. Start the engine and shift gears.

14. Encienda el motor y utilice todos los cambios.

15. Work done.

15. Trabajo terminado.